



Scheda tecnica

I costi dell'intervento e le soluzioni innovative

Roma, 29 luglio 2010. L'intervento di modifica degli impianti tranviari di via Flaminia, nel tratto compreso tra piazzale Flaminio e piazza della Marina - per un totale di circa mille metri di binario - consiste in una profonda trasformazione della sede tranviaria esistente, finalizzata alla riqualificazione del contesto urbano interessato e alla qualificazione tranviaria di via Flaminia. L'intervento trae origine dalla necessità di recuperare la permeabilità del territorio nei due tratti interessati dove le vetture tranviarie della linea 2, nel tragitto precedente percorrevano parte di via Azuni, via Emanuele Gianturco, via G.B. Vico, con capolinea in piazzale Flaminio e poi via Flaminia fino a piazza della Marina con un percorso ad anello.

Il nuovo capolinea tranviario è situato in via Flaminia nel tratto compreso tra via Carrara e piazzale Flaminio, con un'area sostanzialmente pedonale in cui sono presenti solo le vetture tranviarie. Su via Flaminia la sede tranviaria a doppio binario è situata sul lato sinistro in direzione piazza del Popolo, mentre sul lato destro rimane una carreggiata per il traffico sempre in direzione piazza del Popolo, divisa dalla sede tranviaria da un'isola spartitraffico con relativi posti auto. Su via

Gianturco e via Vico la nuova disciplina stradale prevede il doppio senso di marcia e file di posti auto su entrambi i lati. Con il riordino dello spazio carrabile piazzale Flaminio sarà quasi interamente pedonalizzato.

Ecco le opere civili e di armamento realizzate:

- sostituzione totale dei binari tranviari e collocazione della rete tranviaria solo su via Flaminia
- ripristino della soletta di fondazione
- costruzione in opera di un sistema di armamento antivibrante, con l'utilizzazione di una macchina casseratrice dedicata, di nuova concezione, con elevata capacità di produzione.
- modifiche necessarie all'adeguamento della rete aerea di alimentazione elettrica.

Nell'ambito dell'intervento è stato necessario anche modificare profondamente la rete dei sottoservizi di gas ed acqua per renderli compatibili con la nuova configurazione degli impianti tranviari.

Tempi di realizzazione e costi

L'importo complessivo dell'opera ammonta ad euro 3.400.000, i lavori sono cominciati il **27/07/2009** ed il loro completamento, previsto in dodici mesi, è risultato perfettamente in linea con quanto programmato.