



## Comunicato Stampa

# **A Piazzale Flaminio si cambia la riqualificazione viaggia con il tram**

*Roma, 29 luglio 2010.* Dopo un anno di stop necessario a consentire i lavori di riqualificazione della sede tranviaria e dell'area urbana circostante, da questa mattina il tram della linea 2, che collega piazza Mancini a piazzale Flaminio, torna in esercizio. Eseguito nel pieno rispetto dei tempi previsti, l'intervento ha modificato l'assetto dei binari tra piazzale Flaminio e piazza della Marina e ha permesso la riqualificazione di quel tratto di quartiere con interventi destinati ad aumentarne la vivibilità, l'accessibilità e la sostenibilità. Con l'ampliamento dell'area pedonale, l'eliminazione della sede tranviaria su via Gianturco e via Vico, la razionalizzazione dei percorsi agevolati di accesso alla rete ferroviaria e l'innesto di una doppia postazione di bike sharing, l'intera zona cambia volto valorizzando la porta di accesso a Piazza del Popolo e creando una continuità urbanistica che integra due realtà fino ad oggi completamente separate nella percezione visiva e funzionale. Approvato dalla Conferenza dei servizi nel maggio del 2009, il cantiere era già aperto, grazie alla veloce approvazione del VII Dipartimento, a fine luglio 2009. A dodici mesi di distanza, il progetto è stato completamente realizzato e l'area è riconsegnata alla città, ricca di nuove forme e forte di nuovi contenuti.

Piazzale Flaminio costituisce un modello d'intervento integrato che il Comune di Roma intende replicare con l'obiettivo di valorizzare la vivibilità e la qualità ambientale nelle aree oggetto di recupero puntando anche sul potenziamento del trasporto pubblico locale, come indicato dal Piano Strategico della Mobilità.

La declinazione della mobilità sostenibile, all'interno di un contesto di "mobilità funzionale" si esprime, poi, in vari modi. Uno di questi è la coincidenza delle due postazioni di bike sharing con la fermata della linea A del metrò e con il capolinea del tram. Elementi apparentemente scontati che rivestono, invece, un'importanza strategica in tema di mobilità e sostenibilità.

In questa cornice complessiva l'ammodernamento dei circa mille metri di sede tranviaria con gli interventi progettati, pianificati e realizzati da Roma Servizi per la Mobilità, per conto del Comune di Roma, rappresenta il nodo centrale intorno al quale si è potuto sviluppare quel progetto di vivibilità su cui costruire un futuro responsabile e una città a "misura d'uomo".

***Il materiale fotografico e i contenuti di questa cartella stampa sono interamente scaricabili dal sito [www.agenziamobilita.roma.it/salastampa](http://www.agenziamobilita.roma.it/salastampa).***